

제 안 설 명 서

제안자: 이진환 의원

대구광역시달서구 의회 의원연구단체 「달서구의회 달서구 교통발전 연구회」 등록신청 제안 설명을 드리겠습니다.

☐ 먼저 연구 주제와 목적을 말씀드리겠습니다.

연구 주제는 “상인역 - 서대구역 저심도 도시철도 시스템 연구 및 방안”이며, 연구 목적은 2022년 3월 서대구역이 개업하여 대구산업선철도 기점과 대구 서부권 시민들의 고속철도에 대한 접근성이 좋아졌고, 대구경북신공항이 군위방면에 건립되는 것이 확정됨에 따라 대구 전체의 발전 가능성이 높아졌습니다. 따라서 달서구민들의 서대구역에 대한 교통 접근성 강화, 달서구의 발전, 향후 공항에 대한 접근성 강화 등 미래 지향적인 발전상을 제시하고, 선제적으로 도시철도 시스템을 연구하여 대중교통 인프라 구축을 통한 지역의 균형적인 발전을 도모하고자 합니다.

☐ 다음은 연구단체 구성인원에 대해 말씀드리겠습니다.

연구단체의 구성인원은 총 4명으로 저를 포함하여 손범구 의원님, 정창근 의원님, 박왕규 의원님입니다.

☐ 연구방법 및 세부연구계획, 연구활동비에 대해 말씀드리겠습니다.

연구방법 및 세부연구계획은 제출된 세부연구계획서를 참고해주시고, 각종 토론회 및 간담회 비용으로 사용될 연구활동비는 2백만원, 연구용역에 쓰일 정책개발비는 2천만원으로, 산출내역 또한 연구활동 계획서를 참고하여 주시기 바랍니다.

☐ **이상에서 설명 드린 바와 같이**

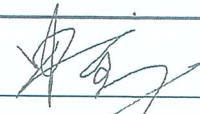

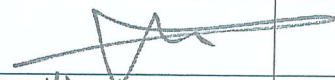

본 「달서구의회 달서구 교통발전 연구회」의 등록신청에 대하여 원안대로 승인해주시기를 부탁드립니다. 이상으로 제안 설명을 마치겠습니다. 감사합니다.

[별지 제1호 서식]

연구단체 등록신청서

「대구광역시달서구 의회 의원연구단체 구성 및 지원 조례」 제4조제1항에 따라 아래와 같이 의원 연구단체 등록을 신청합니다.

1. 연구단체명: 달서구의회의원 "달서구 교통발전 연구회"
2. 설립목적: 정책 연구를 통하여 지역의 개선과 발전 주민의 삶의향상
3. 단체 인적사항

소속 상임위원회	성명	서명	비고
기획 행정위원회	이진환		대표
기획 행정위원회	손복구		간사
시정행정위원회	김정근		
복지분과	박왕기		

2023년 2월 28일

연구단체 대표: 이진환 (서명 )

달서구의회의 의장 귀하

연구 활동 계획서

「대구광역시달서구 의회 의원연구단체 구성 및 지원 조례」 제8조제1항에 따라 아래와 같이 의원연구단체 연구 활동 계획서를 제출합니다.

연구단체명		달서구의회 “달서구 교통발전 연구회”	
연구 내용	주 제	상인역 - 서대구역 저심도 도시철도 시스템 연구 및 방안	
	목 적	2022년 3월 서대구역이 개업하여 대구산업선철도 기점과 대구 서부권 시민들의 고속철도에 대한 접근성이 높아졌고, 대구경북신공항이 군위방면에 건립되는 것이 확정됨에 따라 대구 전체의 발전 가능성이 높아짐. 따라서 달서구민들의 서대구역에 대한 교통 접근성 강화, 달서구의 발전, 향후 공항에 대한 접근성 강화 등 미래 지향적인 발전상을 제시하기 위하여 선제적으로 도시철도 시스템을 연구하고 자 함	
연구 활동기간		2023년 3월 일 ~ 2023년 7월 일	
연구방법 및 세부연구계획		별첨	
연구용역비 및 활동비	총액	금이천이백만원 (₩22,000,000)	
	세부 내역	별첨	

2023년 2월 28일

연구단체 대표 : 이 진 환 (서명 또는 인)

달서구의회 의장 귀하

연구세부계획서

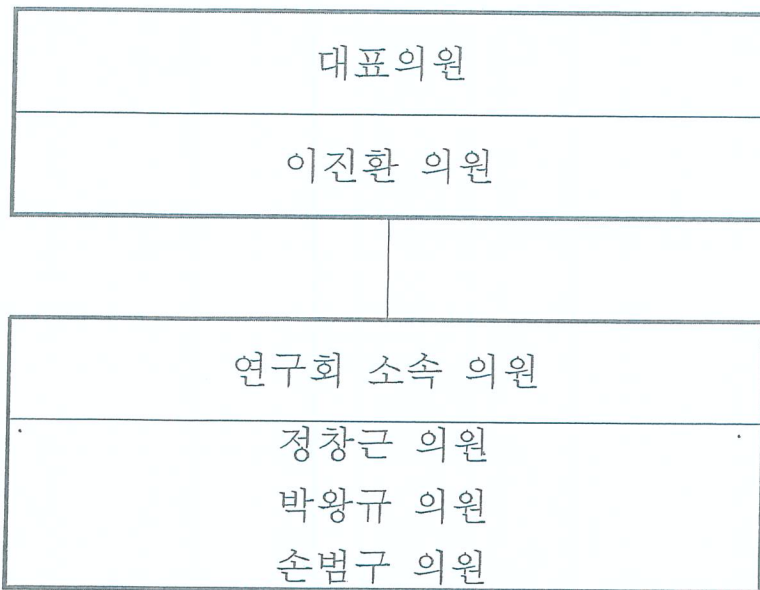


달서구의회 달서구 교통발전 연구회

I 연구 추진체계

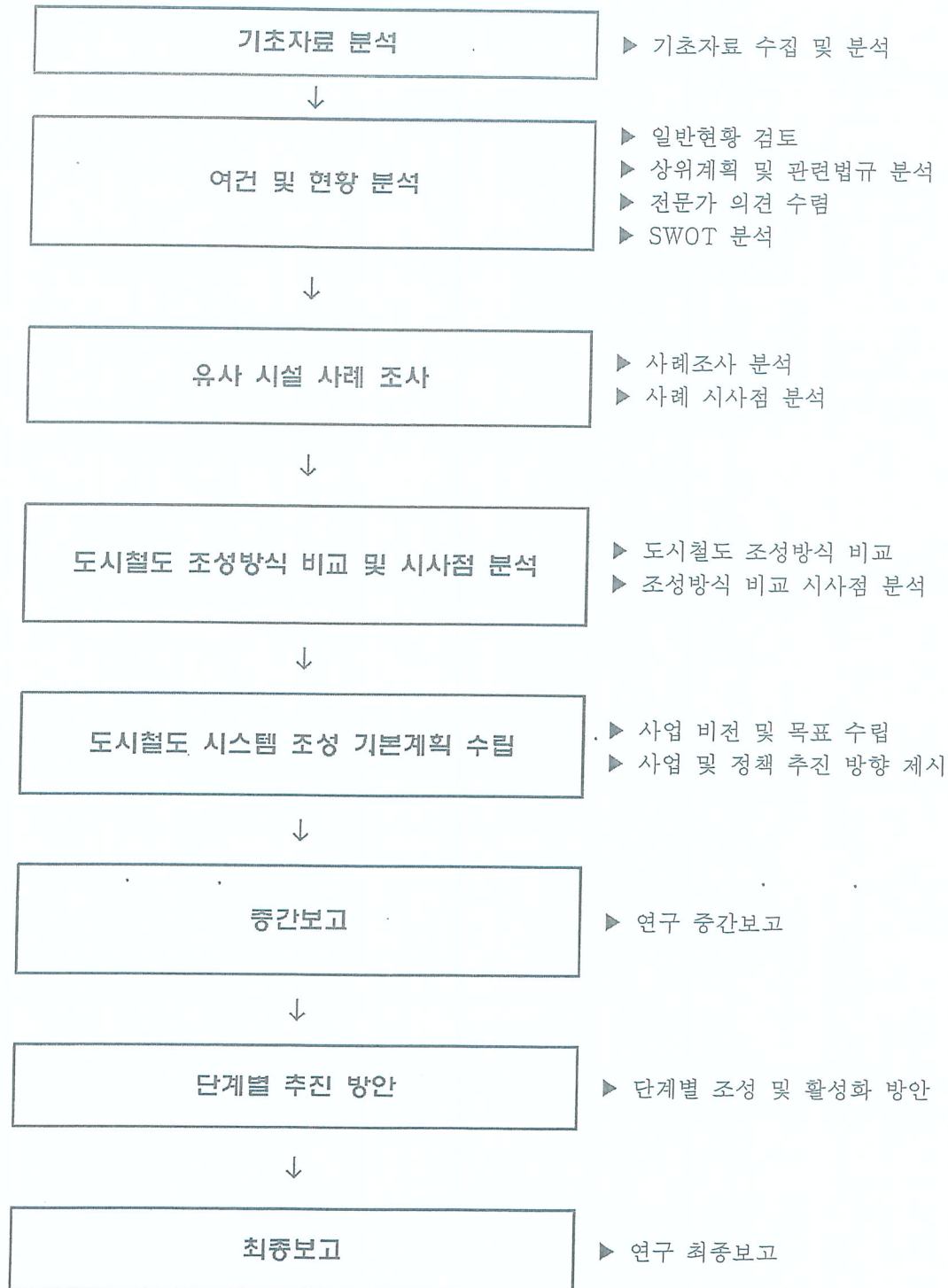
1. 연구진 구성

달서구의회 “달서구 교통발전 연구회”



2. 연구추진 일정 및 예정 공정표 : 용역 착수일로부터 120일까지

<p>◆ 연구용역명 : 상인역-서대구역 저심도 도시철도 시스템 연구방안</p> <p>◆ 수행기간 : 착수일로부터 (120일)</p>					
과업내용	세부추진일정				
	7일	15일	45일	75일	120일
<p>착수 및 보고</p> <p>【착수일로부터 7일 이내】</p> <p>3월 말</p>					
<p>여건 및 현황 파악</p> <p>【착수일로부터 15일 이내】</p> <p>4월 중</p>					
<p>사례조사 및 현장답사</p> <p>【착수일로부터 45일 이내】</p> <p>4월 ~ 5월</p>					
<p>도시철도 시스템</p> <p>조성 계획 수립</p> <p>【착수일로부터 75일 이내】</p> <p>5월-6월</p>				중간보고	
<p>단계별 조성 방안 구상</p> <p>【착수일로부터 120일 이내】</p> <p>7월 말</p>					최종보고



Ⅱ 연구 세부 계획

1. 연구 과제명 : 상인역-서대구역 저심도 도시철도 시스템 연구방안

2. 연구의 목적

- 상인네거리-죽전네거리-서대구역까지 이어지는 직접 교통망 구축
- 교통망 인근의 주거, 상업지역 조성을 통한 달서구 발전
- 향후 신공항 건립 시 교통망 구축 및 확보
- 달서구뿐만 아니라 대구 전체의 발전에 이바지

3. 연구의 필요성

- 2022년 3월 서대구역이 개업함에 따라 광역산업철도의 기점과 대구시 서부권에 위치한 시민들의 고속철도에 대한 접근성이 높아졌고, 신공항이 군위 방면에 건립되는 것이 확정됨에 따라 대구 전체의 발전 가능성이 높아짐
- 발전 가능성의 위상이 높아짐에 따라 도시 미래 전략을 구성하여 도로, 대중교통 등의 대중 인프라를 구축해야할 시점임
- 그러나 서대구역과 공항에 대한 접근성을 강화하는 도시 순환선, 지하철, 트램, 경전철 등을 고려하였으나 확정된 것이 없음
- 따라서 달서구민들의 서대구역에 대한 교통 접근성 강화, 달서구의 발전, 향후 공항에 대한 접근성 강화 등 미래 지향적인 발전상을 제시하기 위하여 선제적으로 도시철도 시스템을 연구하고자 함

4. 연구내용

- 달서구 여건 및 현황 파악
- 저심도 도시철도 조성 사례 조사
- 조성방식 비교 및 시사점 분석
 - 지하철, 경전철, AGT, 트램, 모노레일 등 조성방식 비교
- 저심도 도시철도 조성 계획 및 비전 수립
- 단계별 활성화 방안 구상

5. 기대효과

- 달서구를 기점으로 하는 원스톱 교통망 구축
- 서대구역 고속철도 통행 증가에 따른 주변 인프라 구축
- 군위 방면 신공항 건설에 따른 교통망 구축
- 달서구뿐만 아니라 대구 전체의 발전축 기대

III 소요예산

항 목		산 출 근 거	금 액(원)	비 고
토론회 및 간담회 등	전문가 자문료	300,000 × 1인 × 1회	300,000원	
	인쇄비 등	1,100,000원 × 1식	1,100,000원	
회의비	의원간담회 회의	30,000원 × 4인 × 5회	600,000원	
연구용역발주 (부가세 포함)		20,000,000원	20,000,000	
소 계			22,000,000	