

관내 시내버스 노선 일부조정건의 (안)

의 안 번 호	
------------	--

발의년월일 : 1994.

발 의 자 : 김 영 수

1. 제안이유

- 성서지역 자연부락 장동, 갈산동, 호림동 1,502세대 4,557명의 많은 주민이 거주하고 있으나, 노선버스 93번 1대뿐으로 장동, 갈산동은 경유치않고, 호림동을 종점으로 하고 있으며, 그마저 배차간격이 70여분으로 주민 교통불편이 많으며,
- 성서공단 1,2차단지내 1,051개업체 25,000여명의 근로자들도 공단내 노선버스가 없어 도보 및 택시 이용등 시간적, 경제적 손실이 많음.
- 월배지역에서 계명대학교에 통근하는 학생이 많이 있으나, 월배지역과 성서지역을 잇는 노선버스가 없어 학생들의 통학에 불편은 물론 양 지역간 이질감 조성의 원인이 되므로 노선버스 증설 및 연장 운행토록 건의합니다.

2. 주요골자

- 월배지역과 성서지역을 연결하는 노선버스 증설 또는 신설운행
- 남부 I.C가 개통되었으므로 101, 102, 111, 312번 버스(종점 : 중교매매상 맞은편 우진교통) 노선을 남부 I.C를 거쳐 장동, 갈산동, 공단내, 성서계대앞까지 연장 운행으로 주민 불편사항 해결건의

관내 시내버스 노선 일부 조정건의 (안)

달서구 번두리 성서, 월배 지역은 공단 및 아파트가 밀집되어 급격한 인구증가를 보이고 있으며 특히, 성서지역 자연 부락인 장동, 호림동 1,502세대 4,557명 주민과 성서공단 1,2차 단지 내 1,051개 업체에 25,000여명의 종업원이 근무하고 있으며 월배지역 많은 학생들이 계명대학교에 다니고 있으나 월배지역과 성서지역을 왕래하는 노선버스가 93번 1대뿐으로 배차간격마저 70여분으로 되어 있습니다.

이 버스의 운행코스는 서부주차장, 월성동 경유 와룡로, 죽전네거리, 공단로, 호림동을 종점으로 자연부락인 장동, 갈산동, 공단내 계명대학교까지 노선버스가 없어 많은 주민과 학생, 공단 근로자들이 도보 및 택시 이용등으로 시간적, 경제적 손실은 물론 많은 불편을 느끼고 있으며 특히 월배지역과 성서지역을 잇는 노선버스가 적은 관계로 두지역이 양분되어 이질감이 조성되는 원인이 되기도 합니다.

이 모든 사항들을 해결하기위해서는

- 노선버스 101, 102, 111, 312번 버스는 본동 중고자동차 매매상 맞은편 우진교통이 종점으로 되어 있으나 남부 I.C가 개통되었으므로 이를 통과하여 공단내, 장동, 갈산동 계대 앞까지 연장운행 방법과
- 월배 진천교에 종점으로 하는 버스를 성서지역으로 순회운행하는등 월배와 성서지역을 연결하는 버스노선 증설 및 신설을 촉구합니다.

1994. 4.

달서구의회의원일동