

- 달서구의회 달서구 교통발전 연구회 -

제 안 설 명 서

설 명 자: 이 진 환 대표의원

달서구의회 달서구 교통발전 연구회 활동 결과에 대하여 보고 드리겠습니다.

□ 먼저 본 연구단체의 구성 현황과 연구목적 및 배경에 대해 말씀 드리겠습니다.

- 본 연구단체는 2023년 3월 17일 등록 승인을 받았으며, 연구의원은 저를 포함하여 손범구 의원, 박왕규 의원, 정창근 의원으로 총 4명입니다.
- 2022년 3월 서대구역이 개통됨에 따라 대구산업철도 기점과 대구서부권에 위치한 주민들의 고속철도에 대한 접근성이 높아졌고, 대구경북신공항이 경북 군위 방면에 건립 확정으로 대구전체의 발전 가능성이 증가하는 상황입니다.
- 이러한 발전 가능성이 높아짐에 따라, 도시 미래 전략을 구성하여 도로, 대중교통 등의 대중 인프라를 구축해야 할 시점이지만, 서대구역과 공항에 대한 접근성을 강화하는 도시 순환선, 지하철, 트램, 경전철 등을 고려하였으나 확정된 것이 없는 실정입니다.
- 교통수단하면 지하철을 대표로 생각할 수 있지만 일반 지하철은 지하 15m에서 20m 깊이로 공사를 해야 함으로 공사비가 많이 들고 기간도 긴 단점이 있습니다. 트램의 경우 도로교통 통행에 지장을 초래하고, 속도가 낮으며, 폭설, 폭우 등 기후 영향에 좀 더 영향을 받습니다.

- 저심도 도시철도는 7미터에서 10미터 깊이로 도로를 굴착하여 예산을 현저히 절감할 수 있고 공사기간 단축도 기대할 수 있습니다. 지하 1층 정거장 건설로 타 교통수단과 환승이 용이한 등 장점이 큰 교통수단입니다.
- 따라서 달서구민들의 서대구역에 대한 교통 접근성 강화, 달서구의 발전, 향후 공항에 대한 접근성 강화 등 미래 지향적인 발전상을 제시하기 위하여 선제적으로 상인역에서 서대구를 연결하는 저심도 도시철도 시스템 연구활동을 시작하게 되었습니다.

□ 다음은 주요활동 내용을 말씀드리겠습니다.

- 지난 3월 말 상인역 - 서대구역 저심도 도시철도 시스템 연구 및 방안 연구용역 착수보고회 및 제1차 간담회를 시작으로,
- 비수도권 최초의 순환선으로 계획되었고 저심도 도시철도로 건설 중인 광주도시철도 2호선 시찰을 위한 현장견학 실시,
- 착수보고회 및 현장견학 등 그동안의 연구 성과 공유, 향후 연구수행 방향 점검 및 논의를 위한 제2차 간담회 개최,
- 조성방식, 노선방안, 타 시도 사례를 참고하여 저심도 도시철도 공사비용 산정, 경제적 효과 분석 등 실질적인 연구내용 검토 및 논의를 위한 연구용역 중간보고회 및 제3차 간담회 개최,
- 상인역 - 서대구역 저심도 도시철도 시스템 최종 연구결과 및 방안을 제시하기 위한 연구용역 최종보고회 및 제4차 간담회 개최,

- 마지막으로 8월 상인역 - 서대구역 저심도 도시철도 시스템 연구 및 방안에 대한 활동결과 보고서를 작성하면서 지난 4개월간의 연구회 활동을 마무리하였습니다.

□ 본 연구단체의 연구결과를 말씀드리겠습니다.

- 첫째, 저심도 도시철도 시스템은 심도를 비교적 얇게 공사하여 건설 방식에 대한 경제성 비교에서 예산 절감 효과가 큰 것으로 나타났습니다. 세부적으로는 대구 1호선 일반 지하철 건설 비용은 킬로미터당 1,300억원 정도인데 반하여 상인역 - 서대구역 저심도 도시철도는 킬로미터당 667억원 정도로 공사비가 대략 2배 차이가 났습니다. 공사구간이 총 8km이므로, 공사비 총액을 비교하면 일반 지하철 건설비용은 총 1조 4백억원 정도, 저심도 도시철도는 5천 3백억 정도로 추정되었고, 5천억원 이상 예산 절감 효과가 나타났습니다.
- 둘째, 저심도 도시철도 시스템 건설로 인한 경제적 파급효과가 큰 것으로 분석되었습니다.
- 산업연관분석은 생산 활동을 통하여 이루어지는 산업 간의 상호연관 관계를 수량적으로 분석하는 방법으로, 저심도 도시철도 시스템을 조성하고 운영함에 따라 얻을 수 있는 기대효과를 산출함으로써 사업의 경제적 측면을 분석한 결과 총 경제적 효과는 1조 4천억원 정도로 나타났습니다.

○ 셋째, 「도시철도건설규칙」에 따라 상인역과 서대구역을 기점 및 종점으로 하고 각 1킬로미터 역을 설치하여 노선 방안을 제시하였습니다. 우선 상인역, 월성역, 달서구청역, 본리역, 죽전역, 대구의료원역, 서대구공단역, 서대구역으로 설정하였고, 향후 월광수변공원까지 노선을 확장하고 대구경북신공항과 교통 연계가 이루어진다면, 새로운 역세권이 형성되고 유동인구와 통행량 증가에 따른 대구 경제의 새로운 성장축이 될 것으로 기대되었습니다.

○ 이외에도 규격과 조성 방식을 동일한 상태에서 분리하여 발주하게 되면 공사 기간을 획기적으로 줄일 수 있을 것으로 예상되었고, 유사시설 사례 분석에서는 공사기간이 5년 정도로 계획되었지만 작은 규모 등을 감안했을 때 공사기간 또한 줄어들 수 있을 것으로 예상되었습니다. 세부적인 연구내용은 배부해 드린 결과보고서와 연구용역 결과 책자를 참고해 주시기 바랍니다.

□ 달서구의회 달서구 교통발전 연구회에서 제안한 상인역 - 서대구역 저심도 도시철도 시스템 연구 및 방안에서 검토된 사항들이 반영되어 달서구, 나아가 대구시 전체 발전에 도움이 되었으면 하는 바램이며, 연구단체 활동은 이렇게 마쳤지만, 앞으로 연구회 소속 의원들은 이 활동을 계기로 서대구역사로 이어지는 직접 교통망 즉 저심도 도시철도 연구의 출발점이라고 생각하고 새로운 교통망 건설에 대한 끊임없는 관심과 지원, 활동을 계속해 나갈 것을 약속드립니다. 아무쪼록 본 연구단체에서 제출한 결과보고서를 승인하여 주실 것을 부탁드립니다. 제안설명을 마치겠습니다.

□ 감사합니다.